

ASSURALIA Overeenkomst RDR	RDR - Overeenkomst Bepaling van de aansprakelijkheden BAREMA	410 - I - 3 <u>januari 2005</u>
---	---	--

Geval nr.	OMSCHRIJVING	Barema <u>Graad B.A.</u>	
		<u>Voertuig X</u>	<u>Voertuig Y</u>

VOERTUIGEN DIE IN DEZELFDE RICHTING RIJDEN

10	De voertuigen X en Y rijden in éénzelfde file. Y rijdt X achteraan aan. Indien het achteruitrijmaneuver van X wordt ingeroepen, kan dit slechts in aanmerking genomen worden als het bewezen is.	0	1
12	De voertuigen X en Y rijden in verschillende files of rijvakken. Dit geval van het barema kan slechts van toepassing zijn wanneer bewezen is dat zowel X en Y van file of rijstrook veranderen.	1/2	1/2
13	Het voertuig Y verandert van richting en snijdt aldus de normale rijweg van X af. Y verandert van file of rijstrook. Dit barema is tevens van toepassing ten voordele van het voertuig dat het meest rechts rijdt en voorrang van doorgang heeft <ul style="list-style-type: none"> - op het einde van een fietspad, - of ter hoogte van een wegversmalling waar geen wegmarkering voorzien is. 	0	1

VOERTUIGEN DIE IN TEGENGESTELDE RICHTING RIJDEN

20	Enkel voertuig Y rijdt op of over de middenlijn of de versie van Y vergeleken met deze van X laat redelijkerwijze toe te besluiten dat zulks het geval is. Dit barema is eveneens van toepassing wanneer Y de weg afsnijdt van X die reglementair op een fietspad rijdt.	0	1
21	Dit geval is slechts van toepassing indien zowel X als Y op of over de middenlijn rijden, uitgezonderd het geval voorzien in barema 23.	1/2	1/2
22	Y rijdt in een verboden richting aangeduid door een verkeersbord C1	0	1
23	De voertuigen X en Y rijden op of over de middenlijn. Enkel Y snijdt de weg af aan X.	0	1
24	Voertuig X gaat rechtsaf, voertuig Y gaat linksaf. Beide voertuigen rijden dezelfde rijbaan in. Geen enkele versie toont aan dat beide voertuigen volledig buiten het kruispunt zijn.	0	1

ASSURALIA Overeenkomst RDR	RDR - Overeenkomst Bepaling van de aansprakelijkheden BAREMA	410 - I -4 <u>januari 1997</u>
---	---	---

Geval nr.	OMSCHRIJVING	Barema <u>Graad B.A.</u>	
		<u>Voertuig X</u>	<u>Voertuig Y</u>

VERPLICHTING VOORRANG TE VERLENEN

30	Voertuig Y moet voorrang verlenen aan voertuig X dat van rechts komt. Deze verplichting rust op Y vanaf het ogenblik dat hij op het kruispunt komt en dit zolang het niet bewezen is dat hij volledig buiten het kruispunt is of dat hij zijn plaats in het normale verkeer weer heeft ingenomen. Deze verplichtingen gelden eveneens voor de gevallen 31 en 32	0	1
31	Het voertuig Y komt op de rijbaan – van een openbare rijweg of een rijbaan voorzien van het teken B 1 (omgekeerde driehoek) of een teken B 5 (stopteken), – van een aardeweg of een pad.	0	1
32	Het voertuig Y heeft geen rekening gehouden met het (rood of oranje) verkeerslicht.	0	1
33	Het voertuig X heeft voorrang volgens bar. 30, 31 of 32. De zichtbaarheid van Y werd belemmerd door voertuig Z dat onregelmatig geparkeerd stond. Dit geval is nochtans niet van toepassing in het voordeel van Z.	0	1
34	Het is bewezen dat voertuig Y, voorrangsplichtig overeenkomstig de baremas 31 of 32 zich duidelijk nog niet op het kruispunt begeven heeft.	1	0

GEPARKEERDE OF STILSTAANDE VOERTUIGEN

40	Het voertuig X staat geparkeerd of staat stil. Onder stilstaan verstaat men een geïmmobiliseerd voertuig gedurende de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of het laden of lossen van zaken. Dit barema is eveneens van toepassing als voertuig X zich op de pechstrook bevindt.	0	1
----	---	---	---

ASSURALIA Overeenkomst RDR	RDR - Overeenkomst Bepaling van de aansprakelijkheden BAREMA	410 - I - 5 <u>januari 2002</u>
---	---	--

Geval nr.	OMSCHRIJVING	Barema <u>Graad B.A.</u>	
		<u>Voertuig X</u>	<u>Voertuig Y</u>

MANEUVERS

50	Enkel het voertuig Y voert een foutief manoeuvre uit, dat in oorzakelijk verband staat met het ongeval. Bij een ongeval met een autobus die in een bebouwde kom zijn halte verlaat, nadat hij zijn voornemen daartoe heeft te kennen gegeven, is de overeenkomst niet van toepassing.	0	1
51	Zowel X als Y voeren een foutief manoeuvre uit, in oorzakelijk verband met het ongeval.	1/2	1/2

SPECIALE GEVALLEN

52	Openen van een deur van voertuig Y. Wanneer het bewezen is dat de deur van voertuig Y reeds gedurende een zekere tijd geopend was, is geval nr. 52 niet van toepassing. Y moet bewijzen dat de deur al een zekere tijd open stond.	0	1
59	Door voertuig Y vervoerde en verloren voorwerpen of goederen of een losgekomen onderdeel van dit voertuig beschadigen voertuig X. Wanneer bewezen is dat deze voorwerpen al enige tijd op de rijweg lagen, is barema 59 niet van toepassing. Voertuig Y moet in beweging zijn.	0	1